



Abb.: Den Bahnhof Sembrancher erhellt von der Deckenlösung bis zum Handlauf harmonisches Licht.

AKZENTUIERTE SICHERHEIT FÜR FAHRGÄSTE

MODERNE LED-BELEUCHTUNG FÜR WARTEBEREICHE AN BAHNHÖFEN

Die Schweizer Bahnhöfe Sembrancher und Le Châble nutzen LED-Lösungen, die vielseitige Anforderungen von Bahnhofsbauten erfüllen. Dazu gehört nicht nur die energiesparende Ausleuchtung wichtiger Bereiche, sondern auch, die Fahrgäste dabei zu unterstützen, sicher ans Ziel zu kommen.

Auf der S-Bahn-Strecke des RER Valais in der Schweiz liegt der Regionalbahnhof Sembrancher als Verbindungsbahnhof zur Strecke St. Bernard. Im Rahmen der Einführung eines neuen Halbstundentakts auf der Streckenlinie wurde der Bahnhof komplett saniert und modernisiert. Hierzu zählte auch die gesamte Bahnsteig- und Unterführungsbeleuchtung, die durch eine moderne und stromsparende Lösung ausgerüstet wurde. Die Wahl fiel hierbei auf Gifas Electric. Der Handlauf »LaneLED Inox42« und die Deckenleuchte »LaneLED Wall« des Herstellers führen im Bahnhof von Sembrancher als Bahnsteig- und Unterführungsbeleuchtung zum Mehrwert für die Fahrgäste. Beide Leuchtenserien erfüllten bei dem Projekt die umfassenden

Anforderungen an Lichtleistung, Design und Sicherheit. Basiselement bildet jeweils die neue entwickelte Lichtleiste »LaneLED«. Sie stellt sicher, dass in allen Einsatzbereichen eine identische Lichtfarbe erzielt wird. Die Lichtleiste arbeitet mit einer Eingangsspannung von 21 bis 32 Volt, erzielt einen Abstrahlwinkel von 120° und bietet eine Schutzart IP69K mit Stoßfestigkeit IK10. Das Trägerprofil der Lichtleiste besteht für Langlebigkeit aus einem speziellen KU-Profil mit robusten mechanischen und chemischen Eigenschaften. Im Oberteil des Profils ist ausreichend Platz für die Kabelführung inklusive des Stromabnehmers, womit das innenliegende Systemkabel sicher gegen Vandalismus geschützt wird.



Abb.: Die energieeffiziente Beleuchtung führt Reisende sicher durch das gesamte Areal des Bahnhofs Le Châble.



Abb.: Die beleuchteten Handläufe »LaneLED Inox42« im Zugangsbereich der Gleise am Bahnhof Le Châble.

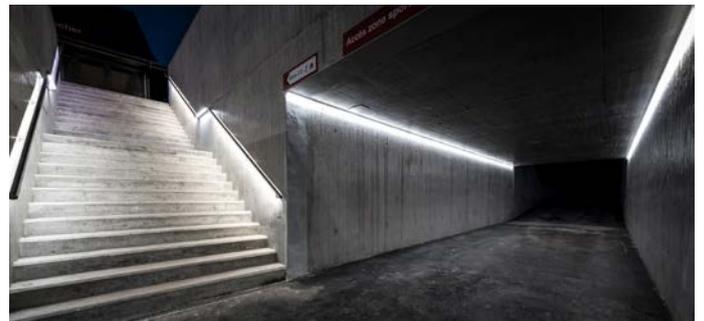


Abb.: Handläufe und Lichtleisten, die bei den Treppenaufgängen und Unterführungen des Bahnhofs Sembrancher eingesetzt werden, sorgen für sichere Ausleuchtung der neuralgischen Punkte.

Die Deckenbereiche der Bahnsteigüberdachung wurden mit der Linearbeleuchtung »LaneLED Wall« ausgestattet. Hierbei waren insbesondere die Verfügbarkeit spezifischer Lichtfarben und einfache Einbaumöglichkeiten durch schlankes Design wichtig. Die benötigte Ausleuchtungsstärke wurde nach Anforderung der Bauherrschaft mittels Reluxberechnung ausgelegt. Der Handlauf »LaneLED Inox42«, der bei den Treppenaufgängen eingesetzt wird, leuchtet die neuralgischen Punkte bei den Stufen aus. Sämtliche Metallkomponenten der Leuchten sind aus Edelstahl V4A gefertigt und auch für Anwendungen unter extremen Einflüssen einsetzbar. Die Rohrstücke, Stützen und Adapter sind einfach zu montieren und der Anschluss erfolgt schnell und sicher mittels Stromabnehmer. Die Vielzahl der Einzelelemente, die das Baukastensystem bietet, ermöglicht die bedarfsgerechte Ausführung für alle denkbaren Montageorte.

LICHT SCHAFFT SICHERHEIT AM BAHNHOF LE CHÂBLE

Der Bahnhof Le Châble in der Schweiz wurde 2019 nach einer nur zweijährigen Bauphase eröffnet. Er hat ein völlig neues Gesicht erhalten, indem die Eisenbahninfrastruktur mit einer 270 Meter langen Galerie vollständig in den Untergrund geführt wurde. Als

landesweit erster Bahnhof bietet er im Normalspurnetz eine direkte Verkehrsanbindung zwischen Zug, Bus und Gondelbahn.

Priorität bei dem Neubau hatten die Umsetzung der neuen Sicherheitsanforderungen im Bahnzugang sowie der Bedürfnisse von mobilitätsbehinderten Personen. Auch in diesem Projekt spielte der Handlauf »LaneLED Inox42« seine Vorteile aus. Er wurde als Grundbeleuchtung in der Unterführung sowie den Treppenaufgängen eingesetzt. Die energieeffiziente Beleuchtung führt den Reisenden sicher durch das Bahnhofsareal. Die Kombination aus Handlauf und integrierter LED-Lichtleiste leuchtet die Stufen gleichmäßig aus und erhöht die Sicherheit der Fahrgäste. Die Leuchten sparen den Betreibern außerdem Kosten in Unterhalt und Energieverbrauch. Kombiniert mit Beton verleiht der Edelstahlhandgriff dem Bahnhof zudem ein optisch edles Design. ■

Weitere Informationen:

GIFAS ELECTRIC GmbH, www.gifas.de

Fotos: Gifas Electric