

Armaturenregister met retrofit

Op armaturenregister.nl is het vanaf nu ook mogelijk om retrofit-oplossingen te publiceren. Om de klimaatdoelen van 2030 te kunnen bereiken, zal er nog veel moeten gebeuren. Het simpelweg weggooien van armaturen die nog goed functioneren en nog zeker een flink aantal jaren meekunnen, is niet verstandig. Door de omschakeling naar led is echter wel een enorme CO₂-winst mogelijk. In 2020 was 'slechts' 8% van de gemeenten nagenoeg geheel over zijn naar led. De grote groep zit op 26-50% over naar led. 70% vindt retrofit een mogelijke oplossing (bron: OVLNL monitor 2020).

Het is mogelijk om de omzetting naar led te versnellen om daar waar het te kostbaar is om nieuwe armaturen in te zetten, te kiezen voor een andere oplossing. Er zijn twee retrofit-oplossingen die uitermate geschikt zijn voor toepassing in wegverlichting. De plug and play-oplossing en de Box in Box-oplossing zijn zodanig, dat

ze minimale complexiteit voor een armatuur opleveren. Andere oplossingen hebben een veel grotere impact op de veiligheid en wettelijke conformiteitsbepaling van de armatuur zelf. De Box in Box-oplossing is lichttechnisch ook heel goed te ontwikkelen, zodat een lichtbeeld kan worden verkregen dat gelijk is aan de originele lichtbron. Er blijven natuurlijk veel complicaties bij beide oplossingen als we dit lichttechnisch beoordelen. Dit staat ook helder beschreven in het boekje 'Licht vernieuwen naar led', dat verkrijgbaar is bij de NSVV, Groenlicht Vlaanderen en IBE-BIV. Armaturenregister accepteert nu aanmeldingen van zowel de Box in Box-oplossing als de plug and play-oplossing. In de catalogus is het dan alleen nog nodig om te selecteren op 'retrofit-oplossing' en alle gepubliceerde oplossingen worden direct zichtbaar.

www.armaturenregister.nl



StreetLed Smart

De verkeersdrukke in de vroege avond, 's nachts en bij zonsopgang neemt voortdurend toe door veranderingen in werk- en vrijetijdsgewoonten. Zowel in de stad als daarbuiten - op commercieel gebruikte paden en pleinen - is duisternis een vaak onderschatte factor bij ongevallen. Intelligent licht is een essentieel instrument om de verkeersveiligheid te verhogen en de exploitatiekosten te verlagen.

Dit betekent dat intelligente straatverlichting zich kan aanpassen aan de locatie- en situatie-afhankelijke behoeften van de stedelijke ruimte en bijvoorbeeld de lichten kan dimmen wanneer weggebruikers afwezig zijn. Voor de gemeentelijke exploitant

betekent deze verminderde verlichtingsactiviteit aanzienlijk lagere elektriciteitskosten - tot 80% kan worden bespaard. Een geringere verlichtingsactiviteit betekent ook een langere levensduur van de lampen en dus een geringere onderhoudsbehoefte van de straatlantaarns. Verlichtingsoplossingen van GIFAS zijn niet alleen slim, ze worden ook slimmer. Op het gebied van straatverlichting zet Gifas met zijn nieuwe StreetLED SMART-serie innovatieve en toekomstbestendige maatstaven in de verlichtingsmarkt. De achteraf aan te brengen StreetLed Smart biedt antwoord op de uiteenlopende mogelijkheden van toekomstbestendige en slimme straatverlichting die veel meer

kan doen dan alleen een straat verlichten. Verschillende sensoren en radio-oplossingen kunnen naar wens worden gebruikt via de geïntegreerde Zhaga*-aansluiting en een sensor-ready driver. Het achteraf inbouwen van lichtregelfuncties, zoals bewegings- of daglichtsensoren, kan ter plaatse eenvoudig en zonder gereedschap worden uitgevoerd. Radiozender- en -ontvangereenheden zijn ook beschikbaar voor bidirectionele communicatie met betrekking tot de bedrijfsstatus, voorspellend onderhoud en schakelregelingen (bijvoorbeeld groepen). Met zijn hoge modulariteit is de StreetLed Smart nu al voorbereid op de eisen van morgen.

www.gifas.de